



## Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: [geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de)

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: <b>26.03.2009</b>		Vorlage: <b>05/01/09</b>	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... <b>X</b>
TOP 4c: Förderprogramm für den kommunalen Straßen- und Radwegebau - Abwicklung Förderprogramm 2008 - Beschluss über den regionalen Vorschlag 2009			
Berichterstatter/in: Abteilungsdirektor Milk			
Bearbeiter/in: Regierungsbaudirektor Siemer			

### Beschlussvorschlag

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den Regionalen Vorschlag zum Förderprogramm Kommunalen Straßen- und Radwegebau 2009.

### Begründung im PDF-Format

#### Anlagen:

- [Anlage 1](#)
- [Anlage 2](#)
- [Anlage 3](#)
- [Anlage 4](#)

## **Begründung:**

### **1.1 Ausgangslage**

Im Rahmen der Föderalismusreform hat der Bund mit dem Entflechtungsgesetz die kommunale Verkehrsförderung auf eine neue rechtliche Basis gestellt. Bis 2013 stellt der Bund den Ländern Bundesfinanzhilfen als Kompensationsmittel für die früheren GVFG Landesprogramme in bisheriger Höhe zur Verfügung. Diese garantierten Mittel werden fast vollständig zur Ausfinanzierung der bis Ende 2008 bewilligten Fördermaßnahmen benötigt.

Die Höhe der Kompensationsleistungen des Bundes für den Zeitraum 2014 bis 2019 wird bis Ende 2013 überprüft. Dabei geht das Land davon aus, dass diese Kompensationsmittel bis 2019 in annähernd gleicher Höhe vom Bund bereitgestellt werden und zur Refinanzierung der Förderprogramme 2009 ff. zur Verfügung stehen.

Im Vorgriff auf die geplante Neufassung der Förderrichtlinien Stadtverkehr hat das Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW (MBV NRW) mit Erlass vom 24.09.2008 neue Fördersätze für alle ab dem Programmjahr 2009 zu bewilligenden Maßnahmen festgelegt (siehe **Anlage 1**).

Die neuen Richtlinien sollen Fördermöglichkeiten für Grunderneuerungen verkehrswichtiger Straßen und Deckensanierungen in Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen (bei kommunaler Baulast) mit einem Fördersatz von 50 % beinhalten, den auch erhaltungsbedingte Umbaumaßnahmen ohne funktionale Verbesserung („Modernisierungsmaßnahmen“) erhalten. Abhängig vom Zeitpunkt des In-Kraft-Tretens könnten die neuen Fördermöglichkeiten ab dem Programmjahr 2010 gelten.

Eine Bagatellgrenze von 200.000 € gilt bereits ab dem Programmjahr 2009 (mit Ausnahmeregelungen bei Gemeinschaftsmaßnahmen und im Sonderprogramm Kommunaler Radwegbau).

### **1.2 Förderprogramm 2009 – Kommunalen Straßen- und Radwegbau**

In den Programmgesprächen Ende August 2008 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit mit dem MBV NRW abgestimmt.

Unter Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens wurde das mittelfristige Programm fortgeschrieben und Einplanungsvorschläge für das Programm 2009 erörtert.

Als **Anlage 2** wird die **Vorschlagsliste Kommunaler Straßen- und Radwegebau für das Förderprogramm 2009 zum Beschluss gemäß § 9 Absatz 4 Landesplanungsgesetz** vorgelegt mit

- 34 Straßen- und Radwegebaumaßnahmen mit 82,83 Mio. € Gesamtkosten und 37,84 Mio. € Zuwendungen zur Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz (früher GVFG)
- 12 Radwegebaumaßnahmen (davon 3 x Öffentlichkeitsarbeit der AG Fahrradfreundliche Städte) mit 2,25 Mio. € Gesamtkosten und 1,62 Mio. € Zuwendungen des aus Landesmitteln finanzierten Sonderprogramms Kommunaler Radwegebau.

Nach Beschlussfassung durch den Regionalrat wird die Vorschlagsliste seitens des MBV NRW zu einem landesweiten Förderprogramm zusammengestellt und dem Landtag zugeleitet.

Als **Anlage 3** wird mit dem **Mittelfristigen Programm 2010-2013** eine Übersicht über alle weiteren, bis zu den Programmgesprächen angemeldeten, sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt. Als Ergebnis der Programmgespräche erhielten diese den Status:

- Einplanung 2010-2013                      Vorläufige Einplanung im Mittelfristigen Programm
- Anhang (AH)                                      Maßnahme grundsätzlich förderfähig, aber nicht einplanungsreif (Planung unklar, fehlendes Baurecht, Kostenhöhe fraglich etc.)
- Arbeitsliste (AL)                                Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt.

Alle Einplanungen im mittelfristigen Programm sind vorläufig, da die Vorschläge für die einzelnen Jahresprogramme gesondert beschlossen werden und der dann verfügbare Finanzrahmen noch nicht bekannt ist. Das mittelfristige Programm ist durch starke Vorbelastungen und zusätzliche Maßnahmen wie die „Alleenradwege auf stillgelegten Bahntrassen“ (siehe Vorlage 15/03/08) überlastet. Daher können noch Verschiebungen bereits eingeplanter Maßnahmen in die Folgejahre erforderlich werden. Die Einplanung neuer Maßnahmen war durch die Überlastung ohnehin nur begrenzt möglich.

### **1.3 Abwicklung Förderprogramm 2008**

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 11.03.2008 beschlossene Regionale Vorschlag wurde vollständig im Stadtverkehrsförderprogramm 2008 berücksichtigt. Zusätzlich aufgenommen wurde das Projekt „*Bau eines Rad-/Gehweges an der Diemelseerandstraße*“ der Stadt Marsberg (siehe Information vom 29.02.2008).

In den Programmgesprächen Ende August 2008 wurde mit dem MBV NRW vereinbart, neben den neu für 2008 eingeplanten Maßnahmen zusätzlich 4 dringliche Maßnahmen nachträglich im Förderprogramm 2008 zu berücksichtigen, die andernfalls unter die ab 2009 geltende neue Bagatellgrenze von 200.000 € gefallen wären.

In **Anlage 4** ist die Abwicklung aller für 2008 eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

Insgesamt wurden 38 Maßnahmen des **Kommunalen Straßen- und Radwegebbaus** mit einem Bauvolumen von 57,64 Mio. € und 35,19 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

Die „*Verbreiterung der Marktbrücke im Zuge der B7*“ der Stadt Hagen wurde wegen kommunalaufsichtlicher Bedenken zurückgestellt.

Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 368 Fortführungsmaßnahmen, 62 in 2008 abgerechneten Maßnahmen und die Anfinanzierung der 38 neu bewilligten Maßnahmen standen 31,3 Mio. € Bundesfinanzhilfen (= 24,1 % von NRW gesamt 129,76 Mio. €) zzgl. 2,2 Mio. € aus Rückforderungen/Zinsen und 1,5 Mio. € ergänzende Landesmittel (NRW gesamt 6,8 Mio. €) zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

Im **Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau** wurden 10 Maßnahmen mit Gesamtkosten von 3,49 Mio. € und 1,84 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 31 Fortführungsmaßnahmen, 6 in 2008 abgerechneten Maßnahmen und die Anfinanzierung der 10 neu bewilligten Maßnahmen standen 1,5 Mio. € Landesmittel (NRW gesamt 7,1 Mio. €) zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

## Anlage 1

### Stadtverkehrsförderung NRW

#### **Fördersätze für kommunale Vorhaben des Straßen- und Radwegebaus** (Erlass des MBV vom 24.09.2008)

Kategorie	Fördersatz
<b>Neu- und Ausbau verkehrswichtiger Straßen</b> <b>Verkehrsleitsysteme</b> <b>Mitfahrerparkplätze</b> <b>Tunnelsicherheit</b> <b>Bussonderspuren</b>	<b>60 %</b>
<b>Großvorhaben des Straßenbaus von besonderer struktureller Bedeutung</b>	<b>65 %</b>
<b>Punktuelle Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit</b> <b>BÜ-Maßnahmen nach § 3/§ 13 EKrG</b> (bei Kombination mit Neu- und Ausbautvorhaben ggfls. Mischfördersatz) <b>eigenständige Radverkehrsprojekte</b>	<b>70 %</b>
<b>Umbau und Grunderneuerung verkehrswichtiger Straßen sowie Deckensanierung in OD´s klassifizierter Straßen</b> (Fördermöglichkeit in der für 2009 geplanten Neufassung der Förderrichtlinien Stadtverkehr vorgesehen)	<b>50 %</b>

- Maßnahmen in Gemeinden in strukturschwachen Gebieten erhalten weiter einen Zuschlag von 5 %
- Allelenradwege erhalten einen einheitlichen Fördersatz von 75%

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2009  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Fördersatz	Bemerkungen
----	---------------	----------	------------------	-----------------------------	-----------------------	------------	-------------

**Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2009 (Regelfördersatz 60% aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz):**

2007 15 962	Altena (Stadt)	Umbau der Kreuzung Linscheidstrasse / Lenneuferstraße/ Bachstraße zu einem Kreisverkehr	504.200	504.200	302.500	60	
2008 01 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung "In der Stockwiese" in Bahn-km 52,840 der DB-Strecke (2870) Kreuztal-Cölbe	476.400	43.200	30.200	70	Kostenanteil nach EKrG
2008 02 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung "Brückenstraße" in Bahn-km 52,464 der DB-Strecke (2870) Kreuztal-Cölbe	333.200	30.700	21.500	70	Kostenanteil nach EKrG
1998 10 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ortsumgehung Günnigfeld 2. BA., von Günnigfelder Str. bis Ostpreussenstr.	6.800.000	6.600.000	4.290.000	65	
2007 12 958	Brilon (Stadt)	Kreisverkehrsplatz B 7/ B 480/ Möhnestraße -Kostenanteil Stadt-	128.000	128.000	76.800	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2005 01 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	B 235 -Provinzialstraße, 2. BA von Saturnstraße bis Kaubomstraße	750.000	750.000	487.500	65	
2008 04 970	Erndtebrück (Gemeinde)	BÜ-Sicherung "Hauptmühle" in Bahn Km 1,238 in Erndtebrück	87.400	29.100	20.400	70	Kostenanteil nach EKrG
2007 06 954	Gevelsberg (Stadt)	Gehwegen/Parkstreifen an der B 7 -Hagener Straße-, 3. BA von Nirgena bis "Drehbank"	1.264.200	638.200	382.900	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2008 01 954	Gevelsberg (Stadt)	Tieferlegung der Straße "An der Drehbank" unter der Talbahnbrücke	844.000	662.400	397.400	60	
2004 03 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Bahnhofshinterfahung Hagen	16.957.200	15.347.800	10.743.500	70	
2005 08 958	Hallenberg (Stadt)	K 54, Anlage von Gehwegen in der OD Hallenberg-Braunhausen	141.100	69.200	41.500	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
2006 02 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	ÖPNV-Beschleunigung Kamener Straße und Stadtmitte, -IV-Anteil-	670.000	670.000	435.500	65	
2008 03 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung "Braamer Straße" in Bahn-km 7,484 der Eisenbahnstrecke Hamm RLG - Vellinghausen	291.200	97.100	72.800	75	Kostenanteil nach EKrG
2005 03 954	Herdecke (Stadt)	Westumfahrung Kernstadt von Gartenstraße bis Hauptstraße (B 234)	2.091.000	800.000	480.000	60	
2005 04 954	Herdecke (Stadt)	Gehwege B 234 -Wetterstraße-	295.800	295.800	177.500	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2005 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 54 in der OD Hallenberg-Braunhausen, -Kostenanteil Kreis-	675.000	675.000	405.000	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde
2006 01 962	Iserlohn (Stadt)	Neugestaltung des Bahnhofsbereich, IV-Anteil. 2. BA	515.000	515.000	309.000	60	

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2009**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Fördersatz	Bemerkungen
2007 09 962	Kierspe (Stadt)	B 237 -Anlage von Gehwegen in der OD Kierspe-Rönsahl	297.000	148.000	88.800	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2008 02 966	Lennestadt (Stadt)	B 236 - Gehwege in der OD Lennestadt-Saalhausen	236.200	60.200	36.100	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
1993 47 93	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung Südertor in Bahn-Km 160,356 mit Anbindung Stirper Straße	27.337.000	9.401.000	6.392.700	68	Kostenanteil nach EKrG
2002 06 962	Lüdenscheid (Stadt)	Bahnhofsallee von L 530 bis Bahnhofstraße	2.763.000	1.769.000	1.061.400	60	
2006 08 978	Lünen (Stadt)	K 19 -Wehrenboldstraße- B 54 - 1. BA von "Am Vogelsberg" bis Steinstraße	539.000	477.900	310.600	65	
2000 44 92	Märkischer Kreis (Kreis)	K 14, Brückenneubau im Zuge DB-Strecke Menden-Neuenrade in Neuenrade-Küntrop	2.524.500	2.524.500	1.514.700	60	
2007 02 958	Marsberg (Stadt)	L 549 (Flessinghauser Straße) -Gehweg und Parkstreifen in der OD Marsberg-Leitmar	182.000	103.000	61.800	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2008 03 970	Netphen (Stadt)	K 32 - Gehwege in der OD Netphen, -Kostenanteil	103.300	40.400	24.200	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
1993 03 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 32, von 0,000 -0,321 in der OD Netphen	616.000	540.000	324.000	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Gemeinde
2004 06 970	Siegen (Stadt)	BÜ-Beseitigung in Bahn-Km 0,232 i. Z. der B 62 -Eiserfelder Straße-	652.900	217.600	152.300	70	Kostenanteil nach EKrG
2007 04 974	Soest (Kreis)	K 7 -Erneuerung der Brücke über die DB in Welper-Borgeln	622.200	622.200	373.300	60	
2008 07 958	Sundern (Stadt)	Neubau von Gehwegen am geplanten KVP B 229/ L519 und Umbau der Gehwege in der OD Hachen	278.700	278.700	167.200	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2008 02 978	Unna (Stadt)	Nachrüstung betriebstechnische Tunnelausstattung im Ringtunnel	388.700	341.700	222.100	65	
2001 14 978	Unna (Kreis)	Entlastungsstraße Buddenberg von der B 236 bis L 507	7.268.000	6.903.000	4.487.000	65	
2003 11 978	Unna (Kreis)	Neubau K 35, -3. BA- südlich der BAB A 2 bis zur L 667 in Hamm/Bönen	3.800.000	3.500.000	2.275.000	65	
2008 13 974	Welper (Gemeinde)	L 699 - Gehwege in der OD Welper-Scheidungen, - Kostenanteil	312.600	182.700	109.600	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2008 03 954	Witten (Stadt)	Alleenradweg "Rheinischer Esel" von Witten -Annenstraße- nach Bochum-Österheide	2.085.500	2.085.500	1.564.100	75	Programm "Alleenradwege auf stillgelegten Bahntrassen"
<b>Gesamtsumme (Mio. €)</b>			<b>82,83</b>	<b>57,05</b>	<b>37,84</b>		

**Vorschlagsliste Förderprogramm 2009  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Fördersatz	Bemerkungen
----	---------------	----------	--------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	------------	-------------

**Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2009 (Regelfördersatz 70% aus Landesmitteln):**

2008 16 958	Arnsberg (Stadt)	Rad-/Gehweg an der Ruhr zwischen den Straßen "Kloshof" und Sauerlandstraße	475.000	475.000	332.500	70	
2007 04 970	Bad Laasphe (Stadt)	Radweg im Banfetal von Banfe nach Fischelbach, 2.BA	192.000	192.000	134.400	70	
2008 03 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr 2009	55.000	55.000	41.300	75	AG Fahrradfreundliche Städte
2008 19 974	Erwitte (Stadt)	Rad-/ Gehweg am "Alter Berger Pfad" von Westerntor bis Eberhard-Klausenberg-Str.	86.800	86.800	60.800	70	
2007 05 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Radweg im Bereich "Schacht Franz" zwischen Lünener Straße (K 17) und Dortmunder Straße (L 736)	446.800	446.800	335.100	75	
2008 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr 2009	12.000	12.000	9.000	75	AG Fahrradfreundliche Städte
2008 02 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr 2009	55.000	55.000	41.300	75	AG Fahrradfreundliche Städte
2007 12 978	Holzwickede (Gemeinde)	Rad-/Gehweg an der Stehfenstraße	265.000	265.000	198.800	75	
2007 02 962	Iserlohn (Stadt)	Radweg Bahntrasse Ost, 3. BA von Hilbornstraße bis Brandströmstraße	366.500	366.500	256.600	70	
2008 01 966	Lenneville (Stadt)	Radweglückenschluß im OT Grevenbüsch	75.000	75.000	52.500	70	
2008 14 974	Möhnesee (Gemeinde)	Rad-/ Gehweg am Südufer zwischen "Neuhäuser Forststraße" und der Wameler Kanzelbrücke	108.100	108.100	75.700	70	
2007 03 978	Werne (Stadt)	Radweg an der Knüwenstraße von Neue Kampstraße bis K 8	108.200	108.200	81.200	75	
<b>Gesamtsumme (Mio. €)</b>			<b>2,25</b>	<b>2,25</b>	<b>1,62</b>		



**Mittelfristiges Programm 2010 - 2013**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Koster	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2006 04 958	Arnsberg (Stadt)	Nachrüstung betriebstechnische Tunnelausstattung im Altstadttunnel in Arnsberg	2010	735.200	735.200	441.100	60	
2008 17 958	Arnsberg (Stadt)	Rad-/Gehweg zwischen "Am Segelflugplatz" und Filscheid	2010/2011	370.000	370.000	222.000	60	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2008 19 958	Arnsberg (Stadt)	Radweg Hüstener Wehr zwischen dem "Alten Friedhof" und der RLG-Brücke Klosfuhr im OT Hüster	2010/2011	175.000	175.000	105.000	60	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2004 09 958	Arnsberg (Stadt)	Umbau Brückenplatz/Rumbecker Straße (L685) von Ruhrstraße bis Vinckestraße	2011	1.160.000	821.000	492.600	60	
2005 12 958	Arnsberg (Stadt)	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit neuer Ruhrbrücke	2012	1.980.000	1.980.000	1.188.000	60	
2004 01 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 43,674 im Zuge der Straße "Im Hüttenhof"	AH	300.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2004 02 970	Bad Laasphe (Stadt)	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 46,291 im Zuge der Straße "Wahlbachsmühle"	AH	300.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2006 03 978	Bergkamen (Stadt)	Radwegbrücke über die Seseke	2010/2011	135.000	135.000	101.300	75	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2006 11 978	Bergkamen (Stadt)	BÜ-Beseitigung im Zuge der K 16 -Rotherbachstraße- / Kostenanteil Stadt	AH	1.018.200	1.018.200	763.700	75	Kostenanteil nach EKrG
2003 06 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Radweghaupttroute Dahlhausen - Bochum-Mitte, Radweglückenschluss Lewackerstr. (K 24	2010	866.700	866.700	650.000	75	
2005 06 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Oskar-Hoffmann-Straße von Universitätsstraße bis Königsallee	2011	6.268.600	5.079.900	3.301.900	65	
2005 10 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau B 51 (Herner Straße), 4. BA von BAB A 40 bis Moritzstraße	2011	6.381.900	5.447.000	3.540.600	65	
2005 05 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Kreisverkehrsplatz K 5 (Dr.C.-Otto-Straße)/Eiberger Straße	2013	3.463.200	3.463.200	2.251.100	65	
1999 35 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Verlegung der Darpestrasse	AH	4.690.000	3.677.000	2.390.100	65	
2005 04 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der K 24 (Engelsburger Straße), 2. BA von Essene Straße bis DB-Brücke,	AH	2.019.700	2.019.700	1.312.800	65	
2002 14 978	Bönen (Gemeinde)	BÜ-Beseitigung im Zuge der Bahnhofstraße (L 667alt) - Kostenanteil	AL	8.165.000	8.165.000	6.123.800	75	Kostenanteil nach EKrG
2008 12 978	Bönen (Gemeinde)	Umbau der Bahnhofstraße zwischen Bahnhofstraße und Rhynerner Straße	AL	5.762.300	2.853.900	1.855.000	65	
2000 38 93	Brilon (Stadt)	Ausbau "Friedrichstraße" und "Kreuziger Mauer" in Brilon	2010	455.000	360.400	216.200	60	
2003 05 970	Burbach (Gemeinde)	Rad-/Gehweg im Bereich "Taufwinkel"	2010/2011	88.400	88.400	61.900	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2006 04 970	Burbach (Gemeinde)	Aufweitung der Eisenbahnüberführung "Zum Großen Stein" DB-Strecke Betzdorf-Haige	2012	1.597.400	1.597.400	958.400	60	
2008 02 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Anlage von 2 Kreisverkehren in Mengede - "Mengeder Spinne"	2010	750.000	750.000	487.500	65	

**Mittelfristiges Programm 2010 - 2013**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2003 12 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Umbau der Nortkirchenstraße (L 523) mit Anbindung an die B 54	2010	2.300.000	2.300.000	1.495.000	65	
2005 05 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	NS IX -Abschnitt 7-, nördlicher Bereich von B 1 bis Kortental	2010	9.600.000	4.800.000	3.120.000	65	
1998 26 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	L 657 n (Gneisenauallee) von Walter-Kohlmann-Str. bis Kreisverkehrsplatz Dorn	2011	5.441.300	5.375.100	3.493.800	65	
2000 64 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Semerteichstrasse von Lange Reihe bis Körner Hellweg (L 663)	2012	3.374.500	3.374.500	2.193.400	65	
2007 06 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Nordtangente zwischen Brackeler Straße und Bornstraße	2013	17.000.000	17.000.000	11.050.000	65	
1993 37 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Husener Str. (K 9) in Dortmund	AH	5.112.900	1.704.100	1.278.100	75	Kostenanteil nach EKrG
1997 12 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Brücke im Zuge der Wittbräucker Str. B 234 in DO-Aplerbeck	AH	3.834.700	3.834.700	2.492.600	65	
2005 00 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Überführung "Mooskamp" über die DB-Strecke 2650	AH	1.000.000	1.000.000	650.000	65	
2007 02 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Umbau der B 1 im Zuge des Neubaus der BAB A 40 zwischen Märkischer Straße und B 236	AH	10.400.000	10.400.000	6.760.000	65	
2006 01 974	Ense (Gemeinde)	Neuanbindung der Straßen "Sonneborn" und "Am weißen Kreuz" an die L 74	2010	348.000	348.000	208.800	60	
2005 05 974	Erwitte (Stadt)	Radweg an der Nordstraße zwischen Haus-Nr. 43 und Stadtgrenze Lippstadt	2010/2011	70.400	70.400	49.300	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
1993 28 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	AH	1.638.700	546.100	382.300	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 30 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	AH	4.935.500	1.495.500	1.046.900	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 31 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Schanzendrift	AH	2.260.900	685.100	479.600	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 33 93	Geseke (Stadt)	BÜ-Beseitigung Stockheimer Bruch Stat. 149,606	AH	1.363.500	1.224.400	857.100	70	Kostenanteil nach EKrG
2000 44 93	Geseke (Stadt)	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und der B 1	AH	7.820.000	7.820.000	4.692.000	60	
1999 18 92	Gevelsberg (Stadt)	Gehwege an der B 7 -Hagener Straße- von Stadtgrenze bis Bredestrasse	2010	1.612.800	813.100	487.900	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2007 01 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Bahnhofshinterfahung Hagen.	2011	47.565.000	44.204.000	30.942.800	70	
2008 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	LSA-Steuerung im Zuge der L 704 von Haßleyer Str./Karl-Ernst-Osthaus-Str. bis Hagener Str./Hügelstr	AH	1.097.000	1.097.000	713.100	65	zurückgestellt zugunsten Bahnhofshinterfahung
2007 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	LSA-Steuerung im Zuge der B 7 -Enneper-/ Kölner Straße- und L 807	AH	969.000	696.000	452.400	65	zurückgestellt zugunsten Bahnhofshinterfahung
2003 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 1 - Sauerlandstraße von Knippschildstraße bis Industriestraße	AH	3.187.500	3.087.000	2.006.600	65	zurückgestellt zugunsten Bahnhofshinterfahung

**Mittelfristiges Programm 2010 - 2013**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2003 04 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	K 15 - Vogelsangerstraße - von DB-Brücke bis Stadtgrenze	AH	2.024.700	1.924.700	1.251.100	65	zurückgestellt zugunsten Bahnhofshinterfahrun
2004 02 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	L 702 Restausbau v. Rehstr. b. Gutenbergstr. und v. Pelmkestr. b. Moltkestr	AH	2.828.000	2.828.000	1.838.200	65	zurückgestellt zugunsten Bahnhofshinterfahrun
2008 02 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Alleenradweg Unna-Bönen-Hamm-Welver kommunaler Anteil	2010	1.635.600	1.635.600	1.226.700	75	Programm "Alleenradwege auf stillgelegten Bahntrassen
2000 51 92	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Neubau Warendorfer Straße von Loddenkamp bis B 63 (Münsterstraße) und Beseitigung von 3 Bl	2010	20.973.700	10.629.900	7.334.600	69	Kostenanteil nach EKrG
2003 06 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 35, -2. BA nördlich der BAB A 2	2010	1.265.900	1.097.100	713.100	65	
2007 06 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Ausbau Kreuzung Ostenallee (L 736) / Soester Straße (K 26)	2010	537.600	526.900	342.500	65	
2007 02 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Östingstraße von Allestraße (L 670) bis 2. Bahnbrücke	2012	2.164.500	2.164.500	1.406.900	65	
2007 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der B 61 -Kamener Straße- von L 665 (Bönerer Straße) bis Kleine Werlstraße	2013	3.047.200	2.692.200	1.749.900	65	
2007 07 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	L 670 -Kleine Alleestraße- Fahrbahnabsenkung im Bereich der Eisenbahnüberführung	2013	867.000	867.000	563.600	65	
2004 04 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 13n -1. BA -/ BÜ-Beseitigungen im Zuge der Provinzialstraße	AH	6.081.900	6.081.900	3.953.200	65	
2004 05 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	K 13n, -2. BA- /BÜ-Beseitigung i. Z. der Große Werlstraße	AH	994.600	994.600	646.500	65	
2004 07 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Beseitigung Südfeldweg in Bahn-Km 120,252 und Dierhagenweg in Bahn-Km 130,56	AH	4.373.800	1.475.600	1.106.700	75	Kostenanteil nach EKrG
1999 19 92	Hattingen (Stadt)	Am Büchenschütz	AH	5.026.000	4.730.800	3.075.000	65	
1999 06 92	Hemer (Stadt)	Westtangente, 1. BA zwischen B 7 und Eisenbahnschleife	2012	6.110.000	5.580.000	3.348.000	60	
2003 12 962	Hemer (Stadt)	Westtangente, 2. BA südlich Eisenbahnschleife	2013	7.580.000	7.250.000	4.350.000	60	
2007 03 954	Herdecke (Stadt)	Radweg an der Ruhr von B 54 bis Eisenbahnviadukt	2010	460.000	460.000	322.000	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2004 01 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	Anbindung "Unser Fritz" an die BAB A 42/AS Gelsenkirchen-Bismarck		9.665.000	9.665.000			über Wirtschaftsförderung (MWME) in 2009
2006 01 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der L 551 -Bochumer Straße- von der Stadtgrenze Bochum bis Südstraße	2010	805.800	805.800	523.800	65	
2008 03 916	Herne (Kreisfreie Stadt)	Wegweisende Beschilderung im Stadtgebiet	AH	730.000	730.000	474.500	65	
2008 13 970	Hilchenbach (Stadt)	3 BÜ-Sicherungen im Stadtgebiet - Strecke Kreuztal - Erndtebrück (2870)	AH	164.400	54.800	38.400	70	Kostenanteil nach EKrG
2004 03 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 20, 2. BA, von Eslohe-Niedermarpe nach Eslohe-Obermarpe	2010	780.000	780.000	468.000	60	

**Mittelfristiges Programm 2010 - 2013**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Koster	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2006 10 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Neubau der Brücke über die Nuhne im Zuge der K55 zwischen Hallenberg und Landesgrenz	2010	310.000	310.000	186.000	60	
2004 02 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 38 zwischen Schmallenberg-Kirchrarbach und Schmallenberg-Oberrarbacl	2011	520.000	520.000	312.000	60	
2007 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K73 zwischen der B 55 in Eslohe-Cobenrode und der L 737 in Schmallenberc	2012	1.160.000	1.160.000	696.000	60	
2007 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 1 zwischen Kreisgrenze MK in Arnsberg- Wettmarsen und der B 229 bei Sundern-Höve	2013	660.000	660.000	396.000	60	
2004 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 57n - Zubringer zur B 7n bei Brilon-Altenbüren	AH	2.950.000	2.950.000	1.770.000	60	
2007 07 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 68 zwischen der L 549 in Marsberg und der Landesgrenze Hesser	AH	1.300.000	1.300.000	780.000	60	
2007 08 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 1 zwischen der B 229 und der L 544 in Sundern-Estinghauser	AH	475.000	475.000	285.000	60	
2007 09 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 26 zwiscen der L 544 und der K 1 in Arnsberg-Ainkhauser	AH	880.000	880.000	440.000	50	
2007 10 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 20 zwischen Eslohe-Buchhagen und Eslohe- Obermarpe	AH	365.000	365.000	219.000	60	
2007 11 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	Ausbau der K 53 zwischen Medebach-Referinghausen und Medebach-Düdinghauser	AH	665.000	665.000	399.000	60	
2008 06 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 31 - Anlage eines Rad-/Gehweges zwischen Schmallenberg und dem OT Felbeck	AH	685.000	685.000	479.500	70	
2008 08 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Zubringer B 236/ Kirchstraße/Brinkhofstraße	2011	510.000	510.000	306.000	60	
2008 15 962	Iserlohn (Stadt)	Umbau der L 680 -Westfalenstraße- zwischen Parkstraße und Schlesische Straße	2013	2.850.000	2.850.000	1.710.000	60	
2008 10 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehr Altstadt/An der Schlacht/Obere Mühle	AH	400.000	400.000	240.000	60	
2008 11 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehr Kurt-Schumacher-Ring/An der Schlacht/Hohle Weg	AH	400.000	400.000	240.000	60	
2008 12 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehr Hagener Straße/Schwerter Straße/Alter Markt/Von-der Kühlen-Straß	AH	500.000	500.000	300.000	60	
2008 13 962	Iserlohn (Stadt)	Kreisverkehr Hagener Straße/Lennedamm/Gennaer Straße/An Pater und Nonn	AH	270.000	270.000	162.000	60	
2008 14 962	Iserlohn (Stadt)	Ausbau des Kurt-Schumacher-Ringes	AH	180.000	180.000	108.000	60	
2008 16 962	Iserlohn (Stadt)	Brücke im Zuge des Lasbecker Weges über die DB-Strecke (2800) Hagen - Siegen in Bahn-km 23,90:	AH	649.000	366.100	219.700	60	
2007 03 962	Iserlohn (Stadt)	Neugestaltung des Bahnhofsbereiches, 3. BA -Umbau der K 18 (Alexanderstraße	AH	1.524.100	1.524.000	914.400	60	
2006 12 978	Kamen (Stadt)	Netzschluss Innerer Ring zwischen Westicker Straße und Poststraße	2010	1.569.400	1.486.700	966.400	65	

**Mittelfristiges Programm 2010 - 2013**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2007 16 962	Kierspe (Stadt)	Entlastungsstraße von B 54-Volmestraße bis L 528-Fr.-Ebert-Str. ("Lausebergaufstieg")	AH	11.490.000	11.490.000	6.894.000	60	
2003 01 966	Lennestadt (Stadt)	Gehwege an der L 737, 2. BA- im OT Oedingen	AH	50.000	40.000	24.000	60	
2005 01 974	Lippstadt (Stadt)	Radweg an der Westernkötter Straße von "Am Scheidebusch" bis Stadtgrenze	2010/2011	81.000	81.000	56.700	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2006 05 974	Lippstadt (Stadt)	Ausbau der L 782 -Erwitter Straße- von der Südstraße (L 636) bis zur Berliner Straße (B 55)	2011	2.486.000	1.129.000	677.400	60	
1996 09 93	Lippstadt (Stadt)	L 822 -Nordtangente-, Beckumer Str. IV. BA	2013	1.308.900	1.117.200	670.300	60	
2002 24 974	Lippstadt (Stadt)	BÜ-Beseitigung Weißenburger Straße in Bahn-Km 159,595	AH	12.316.300	4.167.800	2.917.500	70	Kostenanteil nach EKrG
2006 07 978	Lünen (Stadt)	Umbau des Zubringers "Wethmarheide" von der B 54 bis zur L 654	2010	975.000	783.500	509.300	65	
2007 10 978	Lünen (Stadt)	Kreisverkehrsplatz L 654 (Brambauerstraße)/ Am Brambusch/ Meininghauser Straße	2011	745.600	745.600	484.600	65	
2000 66 92	Lünen (Stadt)	Straßenunterführung zwischen der Bebel- und Preußenstraße	2012	9.062.600	9.062.600	5.890.700	65	
1999 26 92	Lünen (Stadt)	Umgehung Lünen Ost - Zwolle Allee, 2. BA, von B 61 bis Preußenstrasse	AH	11.879.900	11.879.900	7.721.900	65	
2004 04 978	Lünen (Stadt)	Knoten B 236 -Borker Straße-/K 19 -Alstedder Straße-	AH	1.164.000	1.104.000	717.600	65	
2006 09 978	Lünen (Stadt)	K 19 -Wehrenboldstraße- B 54- 2. BA von "Am Vogelsberg bis Bahnunterführung	AH	1.447.000	1.272.500	827.100	65	
2006 10 978	Lünen (Stadt)	K 19 -Wehrenboldstraße- B 54 - 3. BA von L 810 - Cappenberger Str.- bis Steinstraße	AH	842.600	765.300	497.400	65	
2002 12 962	Märkischer Kreis (Kreis)	Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop	2011	4.000.000	4.000.000	2.400.000	60	
2001 03 962	Märkischer Kreis (Kreis)	K 11 - Zubringer zur L 683 - zwischen Altena, Balve und Hemer	2012	3.579.000	3.579.000	2.147.400	60	
2007 07 962	Märkischer Kreis (Kreis)	BÜ-Sicherung im Zuge der K 10 in Schalksmühle-Dahlerbrück	AH	100.000	100.000	70.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2008 18 958	Marsberg (Stadt)	L 817 - Gehweg in der OD Marsberg-Meerhof	2010	40.800	40.800	24.500	60	Gemeinschaftsmaßnahme mit Straßen NRW
2005 14 958	Marsberg (Stadt)	Ostanbindung der Paulinenstraße an die B 7	2010	3.510.600	3.118.700	1.871.200	60	
2002 14 958	Marsberg (Stadt)	Radwegbrücke über die Diemel zur Anbindung des Gymnasiums an den Diemelradweg	AH	195.000	195.000	136.500	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
2005 15 958	Marsberg (Stadt)	Zubringer Ostanbindung - Gewerbegebiet Marsch	AH	1.754.000	1.754.000	1.052.400	60	
2005 02 962	Meinerzhagen (Stadt)	Straßenzug Birkeshöhstraße - Jägerstraße	2012	2.153.000	2.083.400	1.041.700	50	

**Mittelfristiges Programm 2010 - 2013**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Koster	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2003 11 962	Meinerzhagen (Stadt)	BÜ-Sicherung BÜ-Güntenbecke I und II der DB-Strecke in Bahn-Km 40,254	AH	231.000	231.000	161.700	70	Kostenanteil nach EKrG
2008 07 962	Menden (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Walramstraße/Bahnhofstraße/Westwall	2011	590.000	490.000	294.000	60	
2008 09 962	Menden (Stadt)	Anbindung des Gewerbegebietes Im Ohl im OT Hüingsen an die B 515	AH	4.421.000	4.421.000	2.652.600	60	
1988 06 92	Menden (Stadt)	Verbindungsstrasse B 515 - L 679 (Nordtangente)	AH	12.526.700	12.015.400	7.209.200	60	
2000 19 94	Olpe (Kreis)	K 19 -Zubringer zur B 517- von Heidschott bis Silberg in Kirchhundem - 1. BA von Heidschott bis Varst	2011	2.438.000	2.438.000	1.462.800	60	
2007 05 966	Olpe (Kreis)	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Römershagen	2012	415.000	415.000	207.500	50	
2007 04 966	Olpe (Kreis)	Ausbau der K 1 in der OD Wenden-Ottfingen	2013	365.000	365.000	182.500	50	
2007 08 966	Olpe (Kreis)	K 19 von Heidschott bis Silberg in Kirchhundem, 2. BA von Varste bis Silberg	2013	1.220.000	1.220.000	732.000	60	
2007 06 966	Olpe (Stadt)	Westumgehung Innenstadt, 2. BA von "Am Bratzkopf" bis "In der Wüste" (L 512)	AH	4.625.000	4.625.000	2.775.000	60	
2003 10 962	Plettenberg (Stadt)	Elsetalentastungsstraße, 4. BA von Zeppelinstraße bis Ende Industriestraße	AH	3.096.700	1.553.700	932.200	60	
2003 08 962	Plettenberg (Stadt)	BÜ-Beseitigung Nordstraße in Bahn-Km 45,741 der DB-Strecke Hagen-Haige	AH	1.230.000	410.000	287.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2008 05 954	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Alleenradweg - Radweg vom Bahnhof Schee bis Tunnel Schee in Sprockhöve	2010	260.000	260.000	195.000	75	Programm "Alleenradwege auf stillgelegten Bahntrassen"
2008 04 954	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Alleenradweg - Radweg vom Schulenbergtunnel bis zur L 924 in Hattinger	2010	370.000	370.000	277.500	75	Programm "Alleenradwege auf stillgelegten Bahntrassen"
2005 00 911	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Rad-/Gehweg Springorum, 1. BA von Goerdtsstraße bis Wiemelhauser Straße	2010	1.554.400	1.554.400	1.165.800	75	
2005 01 911	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Rad-/Gehweg Springorum, 2. BA von Wiemelhauser Straße bis Franziskusstraße	2011	1.695.700	1.695.700	1.271.800	75	
2005 02 911	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Rad-/Gehweg Springorum, 3. BA von Franziskusstraße bis Neveltal-Weg	AH	613.200	613.200	459.900	75	
1995 09 93	Rüthen (Stadt)	Nördliche Entlastungsstraße (Nordtangente) von der L 741 bis zur K 78	AH	1.540.000	1.540.000	924.000	60	
2006 07 970	Siegen (Stadt)	Ausbau der L 907 -Eiserntalstraße- im OT Eisern	2010	1.651.000	1.571.000	942.600	60	
2007 08 970	Siegen (Stadt)	Ausbau Knoten B 54/L 719 -Schleifmühlchen-	2010	2.500.000	2.500.000	1.500.000	60	
2007 06 970	Siegen (Stadt)	B 62 -Eiserfelder Straße-, Ausbau von Haus-Nr.: 435 bis Einmündung Freiheitstraße	2011	2.553.000	2.266.400	1.359.800	60	
2007 07 970	Siegen (Stadt)	Ausbau B 54 von St.-Johann-Straße bis Kreuzung B 54/L 719 -Schleifmühlchen-	2012	3.024.500	2.775.600	1.665.400	60	

**Mittelfristiges Programm 2010 - 2013**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Koster	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
1988 20 94	Siegen (Stadt)	Siegbergtunnel , von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719)	AH	20.451.700	20.451.700	12.271.000	60	
2006 03 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Ausbau der K 11 zwischen Netphen-Salchendorf und Wilnsdorf-Rudersdorf	2012	2.394.900	2.394.900	1.436.900	60	
1999 12 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Knoten K23/K24 in Neunkichen-Altenseelbach	AH	229.100	200.000	120.000	60	
1999 14 94	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	K 11 - Zubringer von Netphen-Werthenbach zur L 722	AH	920.300	920.300	552.200	60	
2002 04 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	BÜ-Sicherung im Zuge der K 23 / Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkircher	AH	50.000	50.000	35.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2007 08 974	Soest (Kreis)	Verlängerung der K 30 bis zur L 795 -Wulf-Hefe-Spange-	2010	870.400	786.400	471.800	60	
2003 05 974	Soest (Kreis)	K 18 - Ortsumgehung Werl-Büderich-	2011	2.804.000	2.749.000	1.649.400	60	
2006 04 974	Soest (Kreis)	K 18 - Ausbau in der OD Werl-Sönnern	2012	1.076.000	1.076.000	538.000	50	
2008 16 974	Soest (Kreis)	K 18 n -Hansering- von K 18 bis zur B 63 in Werl	AH	2.766.000	2.766.000	1.659.600	60	
1992 11 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 4 " Zum Hiltenkamp " in Welver-Borgeln	AH	2.129.000	709.700	496.800	70	Kostenanteil nach EKrG
1993 48 93	Soest (Kreis)	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg / Am Kusel" in Lippstadt	AH	4.831.700	1.554.300	1.088.000	70	Kostenanteil nach EKrG
2007 02 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 8 und K 27 in der OD Warstein-Waldhausen	AH	835.000	819.000	409.500	50	
2007 03 974	Soest (Kreis)	Ausbau der K 69 in Warstein von Stat 0,905 bis Stat 1,705 (Abschnitt 2)	AH	860.000	860.000	430.000	50	
2006 07 974	Soest (Stadt)	Fahrradroute Nord von Teinenkamp bis Weslamer Weg	2010/2011	93.600	93.600	65.500	70	Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau
1998 15 93	Soest (Stadt)	Danziger Ring, 2. BA von der L 746a bis zur K 43	2013	6.966.000	6.766.000	4.059.600	60	
2003 13 978	Unna (Kreis)	K 40n -Südkamener Straße- mit BÜ-Beseitigung in Südkamen	2010	11.842.000	7.439.000	5.058.500	68	Kostenanteil nach EKrG
2006 01 978	Unna (Kreis)	K 10 - Anlage eines Radweges in Holzwickede Kreisgrenze bis Margaretestraße	2010	1.095.000	1.045.000	783.800	75	
2005 01 978	Unna (Kreis)	Neubau der K 10n zwischen der B 236 und der Ostberger Straße (K 10 alt) in Schwerte	2011	7.100.000	7.100.000	4.615.000	65	
2005 04 978	Unna (Kreis)	BÜ-Beseitigung im Zuge der K 16-Rotherbachstraße, DB-Strecke Oberhsn-Hamr	AH	8.255.100	1.891.000	1.418.300	75	Kostenanteil nach EKrG
2008 04 978	Unna (Kreis)	BÜ-Sicherungen K 36, K 37 und K 38 an der DB-Strecke (2932) Unna-Hamm in Kamer	AH	210.000	210.000	157.500	75	Kostenanteil nach EKrG
2007 07 978	Unna (Stadt)	Verbindungsstraße zwischen der B 1 und der Hans-Böckler-Straße	2011	2.135.500	2.004.000	1.302.600	65	

**Mittelfristiges Programm 2010 - 2013**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2008 05 978	Unna (Stadt)	K 39n von der L 665 -Hansastraße- bis K 39 -Afferder Weg	AH	1.000.000	1.000.000	650.000	65	
2001 19 978	Unna (Stadt)	Unnaer Straße - Zubringer zur B 1-	AH	2.658.400	2.658.400	1.728.000	65	
2004 04 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße - 1. BA nördlich Rangestraße	AH	2.000.000	2.000.000	1.200.000	60	
2004 11 974	Warstein (Stadt)	Stadtkernentlastungsstraße - 2. BA südlich Rangestraße	AH	3.120.000	3.120.000	1.872.000	60	
2005 00 974	Werl (Stadt)	Beseitigung der BÜ'e Hammer Straße und Langewiedenweg, DB-Strecke Dortmund-Soest	AH	23.751.400	7.509.800	5.256.900	70	Kostenanteil nach EKrG
1998 27 92	Werne (Stadt)	Neuer Südring	AH	7.669.400	7.669.400	4.985.100	65	
2007 04 954	Wetter (Stadt)	Gehweg an der L 807 -Vogelsanger Straße- zwischen Stevelinger Straße und Grünewalder Straß	2010	210.000	210.000	136.500	65	
2007 02 970	Wilnsdorf (Gemeinde)	Neubau der Brücke Gartenstraße über die DB-Strecke Hagen-Haiger	2010	957.000	731.000	438.600	60	
2007 05 954	Witten (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Friedrich-Ebert-Straße/Stichstraßen	AL	775.200	775.200	503.900	65	
1997 29 92	Witten (Stadt)	L 924 -Wittener Str.- / L 733 -Vormholzer Str. mit BÜ-Beseitigung Schloßstraße	2013	3.675.400	2.024.200	1.457.400	72	Kostenanteil nach EKrG
1998 38 92	Witten (Stadt)	B226 -Herbeder Str. / Sprockhöveler Str.	AH	4.800.000	4.800.000	3.120.000	65	
1999 23 92	Witten (Stadt)	Pferdebachstr. von Ardeystr. bis BÜ-Massnahme und Anbindung Westfalenstr.	AH	6.000.000	6.000.000	3.900.000	65	

**Erläuterungen:**

**Ordnungsmerkmal OM:**

**Ziffer 1 - 4 = Jahr der Erstanmeldung**

**Anhang:**

**Maßnahme grundsätzlich förderfähig**

**Arbeitsliste:**

**Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt**



**Abwicklung Förderprogramm 2008**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
<b>Abwicklung Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2008:</b>								
2002 09 966	Attendorn (Stadt)	Nordumgehung Attendorn von der L 697 bis Kreisverkehr Milstenu	25.06.2008	8.749.200	8.351.300	5.845.900	70	
1999 33 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	K 21 -Hansastraße-, 3. BA. von Ludwig-Steil-Straße bis Haus-Nr. 114	25.06.2008	4.249.800	2.500.500	1.875.400	75	
2000 78 91	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Umbau B 51 (Herner Str.), 3. BA von Moritzstraße bis Stadtgrenze Herne	25.06.2008	7.981.900	6.400.000	4.800.000	75	
2000 40 93	Brilon (Stadt)	Derkere Mauer / Hoppecker Straße	30.07.2008	1.746.400	1.325.100	927.600	70	
1998 23 91	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Ausbau der Straßen "Vogelpothsweg" und "Am Gardenkamp"	20.11.2008	5.601.600	5.206.900	3.905.200	75	
2002 08 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Knotenpunkt "Westentor", -B 54 (Königswall)/L 663 (Rheinische Straße)-	20.11.2008	4.547.400	2.933.100	2.199.800	75	
2005 04 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Rad-/Gehwegbrücke im Zuge der Herbert-Frommberger-Straße - Regenbogenbrücke	21.11.2008	1.225.100	1.193.900	895.400	75	
2007 01 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ "Am Rombergpark" (L 523) in Bahn-km 72,325 der DB-Strecke (2423) Düsseldorf-DO-Westfalahalle	20.11.2008	49.573	16.524	12.400	75	
2007 04 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	FF-Rad-/Gehweg L 556 zwischen Holzwickeder Straße und L 556n	19.12.2008	779.900	739.500	554.600	75	
2006 02 954	Ennepe-Ruhr-Kreis (Kreis)	Kreisverkehrsplatz K 1/K 5 in Hattingen-Holthausen	20.10.2008	409.800	409.800	307.400	75	
2008 13 978	Fröndenberg (Stadt)	BÜ-Sicherung Schmiedestraße, Bahn-km 174,597	13.11.2008	19.200	19.200	14.400	75	
2003 05 914	Hagen (Kreisfreie Stadt)	Verbreiterung der Marktbrücke über die Volme im Zuge der B7		2.624.000	2.602.000			Vorbehalt Kommunalaufsicht; Maßnahme zurück in Anhang
2004 03 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Umbau Knoten K 7 (Radbodstraße)/ Hafenstraße	31.07.2008	453.400	450.000	337.500	75	
2006 03 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	BÜ-Sicherung mit Halbschranken am BÜ "Hellweg" (K 3) in Eisenbahnstrecke Hamm RLG - Vellinghausen in E-km 1,54	31.07.2008	270.200	90.100	67.600	75	
2007 01 915	Hamm (Kreisfreie Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ Silberstraße in Bahn km 129,705 der Eisenbahnstrecke (2930) von Soest nach Hamm	31.07.2008	119.000	39.700	29.800	75	
2007 11 962	Hemer (Stadt)	LAGA 2010 - Verbindungsstraße Ostenschlahstraße - Ennertsweg	17.11.2008	6.222.600	5.164.700	3.615.300	70	
2002 04 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 35 in der OD Schmallenberg-Niederberndorf	21.11.2008	194.400	194.400	136.100	70	nachträgliche Programmaufnahme
2004 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K21 zwischen Eslohe-Niederlandenbeck und Eslohe-Hengsbeck	25.06.2008	471.000	471.000	329.700	70	

**Abwicklung Förderprogramm 2008**  
***Kommunaler Straßen- und Radwegebau***

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2006 05 958	Hochsauerlandkreis (Kreis)	K 59, -Rad-/Gehweg von "Am Padbergschen Dorn" bis "Im Kissen"- in Brilon	25.06.2008	114.600	114.600	80.200	70	

**Abwicklung Förderprogramm 2008**  
**Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
2005 06 962	Iserlohn (Stadt)	Umbau der L 682 -Schlesische Straße- von Mendener Straße bis Westfalenstraße	25.06.2008	2.487.100	2.256.900	1.579.800	70	
2007 10 962	Kierspe (Stadt)	L 528 - Gehwege in der OD Kierspe	14.08.2008	567.800	260.800	182.600	70	
2007 05 974	Lippstadt (Stadt)	Erweiterung der Fahrradstation am Bahnhof Lippstadt	13.11.2008	122.400	122.400	85.700	70	
2003 01 978	Lünen (Stadt)	K 19 -Alstedder Straße- von "Im Drubbel" bis Mühlenkolk	15.08.2008	1.569.700	1.315.700	986.800	75	
2006 05 978	Lünen (Stadt)	Radweg an der L 684 -Kurt-Schumacher-Straße- von Bismarckstraße bis nördlich DB-Brücke	15.08.2008	192.300	192.300	144.200	75	
2008 02 958	Marsberg (Stadt)	Rad-/Gehweg L 912 - Diemelseerandstraße - Kostenanteil -	16.05.2008	1.537.600	1.537.600	1.153.200	75	zusätzliche Programmaufnahme
2005 01 962	Meinerzhagen (Stadt)	Siepener Weg von B 54 bis Elberscheidtdstraße	25.06.2008	939.300	722.000	505.400	70	
2003 06 962	Plettenberg (Stadt)	Knoten Bahnhofstraße/Brockhauser Weg	25.06.2008	1.168.300	892.300	624.600	70	
2007 06 962	Plettenberg (Stadt)	Kreisverkehrsplatz Bahnhofstraße/ Am Wall / Am Untertor	25.06.2008	328.300	328.300	229.800	70	
2007 13 958	Schmallenberg (Stadt)	Gehwege B 236 im OT Oberkirchen	25.06.2008	148.500	75.000	52.500	70	
2003 08 970	Siegen-Wittgenstein (Kreis)	Umbau Knoten L 908/K 20 zur Gewerbegebietsanbindung	13.11.2008	148.400	148.400	103.900	70	nachträgliche Programmaufnahme
2006 02 974	Soest (Kreis)	Radweg K 50 von Geseke-Eringerfeld nach Büren-Steinhausen	31.07.2008	428.000	428.000	299.600	70	
2007 06 974	Soest (Kreis)	Radweg K 67 - zwischen Geseke-Langeneicke und Geseke-Ehringhausen	31.07.2008	474.700	474.700	332.300	70	
2006 13 958	Sundern (Stadt)	L 687 -Seepromenade Sorpesee- Gehwege in der OD Langscheid	25.06.2008	546.300	546.300	382.400	70	
2005 03 978	Unna (Kreis)	Radweg an der K 27 -Mühlenstraße- zwischen der L 673 und der L 678 in Holzwickede	17.11.2008	709.400	709.400	532.100	75	
2007 01 978	Unna (Kreis)	Kreisverkehrsplatz B 236 / L 835 / K 6 in Selm -Kostenanteil Kreis-	17.11.2008	109.700	109.700	82.300	75	
2008 03 978	Unna (Kreis)	Kreiverkehr L 821 (Lindenallee)/ K 40 (Westicker Straße) in Kamen-Methler - Kostenanteil Kreis Unna	17.11.2008	137.700	137.700	103.300	75	nachträgliche Programmaufnahme
2007 02 978	Unna (Stadt)	Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ "Zum Bröhl" in Unna-Westhemmerde	13.11.2008	47.100	15.700	11.800	75	
2000 54 92	Witten (Stadt)	Umbau der Bergerstraße am Hbf Witten	25.06.2008	2.585.100	2.296.400	1.722.300	75	
2006 01 954	Witten (Stadt)	Gehweg L 733 -Vormholzer Straße-, von der Möllerstraße bis Ehrenmal	13.11.2008	184.000	183.600	137.700	75	nachträgliche Programmaufnahme

**Abwicklung Förderprogramm 2008**  
***Kommunaler Straßen- und Radwegebau***

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
<b>Gesamtsumme (Mio. €)</b>				<b>57,64</b>		<b>35,19</b>		

**Abwicklung Förderprogramm 2008  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

OM	Antragsteller	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten	Zuwendungsfähige Kosten	Gesamte Zuwendung	Fördersatz (%)	Bemerkungen
----	---------------	----------	-------------------	--------------	-------------------------	-------------------	----------------	-------------

**Abwicklung Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2008:**

2007 04 970	Bad Laasphe (Stadt)	Radweg im Banfetal von Banfe nach Fischelbach 1. BA	17.11.2008	167.900	161.600	113.100	70	
2007 02 966	Finnentrop (Gemeinde)	Radweg auf der ehemaligen Bahntrasse zwischen Deutmecke und Fretter (R 16)	17.11.2008	73.000	73.000	51.100	70	
2007 12 962	Hemer (Stadt)	Radwege LGS 1. Bahnhof bis LGS (Ennertsweg) 2. Hemer - Becke bis LGS	08.12.2008	1.415.000	703.900	492.700	70	
2002 05 978	Holzwickede (Gemeinde)	Rad-/Gehweg an der Natorper Straße -südl. Seite-, 1. BA	17.11.2008	197.300	197.300	148.000	75	
2007 01 962	Iserlohn (Stadt)	Radweg Bahntrasse Ost, 2. BA von Brandströmstraße bis Stadtbahnhof Iserlohn	13.11.2008	451.300	438.800	307.200	70	
2007 10 970	Kreuztal (Stadt)	Radweg Schloß Junkernhees	17.11.2008	50.000	50.000	35.000	70	
2005 01 915	Regionalverband Ruhr (Unternehmen)	Radwegverbindung von Hamm nach Ahlen, Teilstück Uentropen Weg in Hamm bis Uentropen Straße in Ahlen	15.08.2008	913.800	713.800	535.400	75	
2007 13 978	Schwerte (Stadt)	Ruhrradweg - Ausbau des Abschnittes "Ochsenhügel" und Zulaufstrecke	17.11.2008	90.000	90.000	67.500	75	
2007 06 978	Unna (Stadt)	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehrsförderung für die Jahre 2008 bis 2010	17.11.2008	30.000	30.000	22.500	75	
2005 12 974	Werl (Stadt)	Radweg an der Michaelstraße zwischen Budberg und Hammer Straße (K 18)	17.11.2008	103.100	103.100	72.200	70	

**Gesamtsumme (Mio. €)**

**3,49**

**1,84**